



## MESTO NITRA

### Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

<b>Predkladateľ:</b>	Jozef Dvonč, primátor mesta Nitry
<b>Číslo materiálu:</b>	971/2017
<b>Názov materiálu:</b>	Návrh na predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok z Integrovaného regionálneho operačného programu s názvom „Cyklotrasa Chrenová II. Etapa, Tr. A. Hlinku - Dlhá ulica“
<b>Spracovateľ:</b>	Peter Velty - projektový manažér
<b>Napísal:</b>	Peter Velty - projektový manažér
<b>Prizvať:</b>	-
<b>Dátum rokovania MZ:</b>	9.3.2017
<b>Dátum vyhotovenia:</b>	3.3.2017
<b>Návrh na uznesenie:</b>	„na osobitnej strane“
<b>Podpis predkladateľa:</b>	

## **Návrh na uznesenie:**

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

### **p r e r o k o v a l o**

- a) návrh na predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v zmysle vyhlásenej výzvy Integrovaného regionálneho operačného programu na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb, kód výzvy IROP-PO1-SC122-2016-15, za účelom realizácie projektu „Cyklotrasa Chrenová II. Etapa, Tr. A. Hlinku - Dlhá ulica“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom a platným PHSR mesta Nitry,
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia príspevku,
- c) výšku celkových výdavkov na projekt v sume 346 104,20 € vrátane DPH,
- d) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových výdavkov projektu a poskytnutého NFP. Spolufinancovanie projektu je v zmysle podmienok výzvy vo výške 5 % z celkových oprávnených výdavkov na projekt, t.j. 17 305,21 € vrátane DPH,
- e) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta.

### **s c h v a ľ u j e**

- a) predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok v zmysle vyhlásenej výzvy Integrovaného regionálneho operačného programu na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb, kód výzvy IROP-PO1-SC122-2016-15, za účelom realizácie projektu „Cyklotrasa Chrenová II. Etapa, Tr. A. Hlinku - Dlhá ulica“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom a platným PHSR mesta Nitry,
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia príspevku,
- c) výšku celkových výdavkov na projekt v sume 346 104,20 € vrátane DPH,
- d) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových výdavkov projektu a poskytnutého NFP. Spolufinancovanie projektu je vo výške 5 % z celkových oprávnených výdavkov na projekt, t.j. 17 305,21 € vrátane DPH,
- e) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta.

## Dôvodová správa

Schválenie predloženia žiadosti o nenávratný finančný príspevok pre projekt „Cyklotrasa Chrenová II. Etapa, Tr. A. Hlinku - Dlhá ulica“ je v súlade s koncepčným materiálom „Konceptcia cyklistickej dopravy v meste Nitra“. V zmysle toho materiálu má byť v prvej etape (do roku 2020) dobudovaných cca. 27,30 km cyklistických komunikácií. „Cyklotrasa Chrenová II. Etapa, Tr. A. Hlinku - Dlhá ulica“ je jedným z plánovaných aktivít a úsekov o celkovej dĺžke 2 163,5 metrov nových cyklistických komunikácií.

Na financovanie budovania cyklistických komunikácií je možné využiť finančné prostriedky z Európskych štrukturálnych a investičných fondov (EŠIF). Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR ako riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program vyhlásilo pre tento účel dňa 21.12.2016 výzvu na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok pre špecifický cieľ: 1.2.2 - Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb.

V rámci špecifického cieľa 1.2.2 sú pre výzvu oprávnené dva typy aktivít:

### A.) rekonštrukcia, modernizácia a výstavba infraštruktúry pre nemotorovú dopravu.

- A.1. cyklistické komunikácie
- A.2. doplnková cyklistická infraštruktúra
- A.3. budovanie prvkov upokojovania dopravy
- A.4. zvyšovanie bezpečnosti zraniteľných účastníkov

### B.) propagácia a zvyšovanie atraktivity cyklistickej dopravy vo verejnosti.

Oprávneným žiadateľom pre výzvu IROP-PO1-SC122-2016-15 a uvedený špecifický cieľ 1.2.2 je i mesto Nitra. V rámci výzvy bude predložených celkom 5 žiadostí o nenávratný finančný príspevok (ŽoNFP) a to pre aktivitu A.) rekonštrukcia, modernizácia a výstavba infraštruktúry pre nemotorovú dopravu. Celkovo sa tak v prvej etape budovania cyklotrás zrealizujú nasledujúce úseky cyklistických komunikácií:

- Cyklotrávka cez rieku Nitra (prepoj Wilsonovo nábrežie - Nábrežie mládeže pri SPU),
- Cyklotrasa Chrenová II. Etapa, Tr. A. Hlinku - Dlhá ulica,
- Cyklotrasa Wilsonovo nábrežie - (Univerzitný most) - Mostná ul. - Jesenského ul. (Park Sihoť),
- Cyklotrasa Klokočina - Borina – Hollého ul. – AS Nitra,
- Cyklistický chodník Nitra - Vráble, I. a II. Etapa.

Cieľom vybudovania uvedených úsekov cyklistických komunikácií je vytvorenie novej siete cyklistických komunikácií v meste Nitra, ich prepojenia na existujúce cyklotrasy a zlepšenie dostupnosti k občianskej infraštruktúre aj nemotorovou dopravou (predovšetkým cyklistickou dopravou). Po kompletnom dobudovaní novej siete cyklotrás vrátane úseku „Cyklotrasa Chrenová II. Etapa, Tr. A. Hlinku - Dlhá ulica“ bude splnená podmienka výzvy na prepojenie priemyselných zón, občianskej infraštruktúry a infraštruktúry verejnej osobnej dopravy.

Uvedené úseky cyklistických komunikácií nemajú za cieľ podporiť rozvoj rekreačnej infraštruktúry, turistických trás pre cykloturistiku a budovania turistických cyklotrás.

Realizovaním takýchto opatrení by boli vynaložené výdavky neoprávnené, resp. by žiadosti o NFP neboli vôbec schválené.

#### „Cyklotrasa Chrenová II. Etapa, Tr. A. Hlinku - Dlhá ulica“

Cyklotrasa Chrenová II. Etapa, Tr. A. Hlinku - Dlhá ulica“ je pokračovaním I. etapy cyklotrasy po Tr. A. Hlinku a Dlhej ulici cez obytné sídlisko v smere na mestskú časť Janíkovce. Od Janíkoviec má plánovanú náväznosť na cyklotrasu regionálneho významu, na ktorú má Nitriansky samosprávny kraj vypracovanú PD v stupni DÚR "Cyklotrasa Nitra - Vráble, v pokračovaní ďalšej etapy až do obce Podhájska. Táto vedie z mestskej časti Nitra - Janíkovce, cez k.ú. Čechynce, Golianovo, Malý Cetín, Veľký Cetín, Paňa, do mestskej časti Vráble - Dyčka, kde sa pripojí na sieť cyklistických komunikácií SÚ Vráble.

Primárnym prvkom pripravovaných úsekov cyklistických trás je hlavne

- vytvorenie dopravnej kostry pre cyklistov s možnosťami dopravného spojenia a sprístupnenia jednotlivých mestských častí za prácou, službami, administratívou, dochádzania do škôl aj pre cyklistov.

- sekundárne aj rekreačno-oddychový i športový charakter

Z hľadiska územia ktorým prechádza predmetná cestička pre cyklistov má len jednu podstatnú funkciu. Jedná sa prevažne o dopravno – prístupovú funkciu pre spojenie okrajových mestských častí Janíkovce a Chrenová do centra mesta, kde bude prepojená na jestvujúce i pripravované cyklotrasy.

#### Celkový rozsah stavby v metroch:

"Chrenová II.etapa, Tr. Andreja Hlinku - Dlhá ulica", v dĺžke 2 163,50 m.

#### Rozpočet stavby v členení na stavebné objekty (EUR):

SO-1 Cyklistická komunikácia	215 680,22
SO-2 Svetelne riadený prechod pre chodcov a cyklistov na Tr.A.Hlinku	59 112,02
C.2 Trvalé dopravné značenie	41 028,29
SO-2.1 Prípojka NN pre CDS	16 555,67
<b>SPOLU</b>	<b>332 376,20</b>

#### Celkové oprávnené náklady na predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok (EUR):

Stavebné práce	332 376,20
Realizačná PD	12840,00
Realizačná PD-dotlač	888,00
<b>SPOLU</b>	<b>346 104,20</b>
5% spolufinancovanie	17 305,221